

TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til
NMK Melhus sitt 30års jubileumsløp
Bilcross/Rallycross/crosskart
Og Shortcar

Bollandsmoen motorbane

10/9-2016

Arrangør:	Norsk Motor Klubb Melhus www.nmkmelhus.no	
Adresse:	Postboks 17, 7234 LER	
Løpets art:	Jubileumsløp for Bilcross åpen,damer, junior/junior trening, crosskart, shortcar og rallycross. Førere som kjører med engangslisens får ikke plassering på resultatlisten.	
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. Gjelder BC, Rallycross, Shortcar og Crosscart.	
Arr.lis. nr:	ARBH 16.09159	
Forsikring	I henhold til NBF's pålegg	
Sportskomitee:	Marthe Jensen 93882744	
	Marius Folde 93005227	
	Gaute Høiseth 94811690	
	Hans I Ljøkjel 92293634	
	Martin a Borten 90419953	
	Ronni Rønne 48040529	
	Karl petter monsen 99419821	
E-post:	post@nmkmelhus.no	
Tlf:	Kristin Tangvik 47077308	
Adresse:	Postboks 17, 7234 LER	
Tid og sted:	10/9-2016 Bollandsmoen motorbane, 7234 LER	
Tlf. stevnedagen:	Kristin Tangvik	47077308
Løpsleder	Bjørn Håkon Berg	98230830
Ass. løpsleder	Lars Espenes	40011926
Juryleder	Per Tømmervold	99399944
Jury	Magne Slinning	93231001
Jury	TBA	
Løpssekretær	Kristin Tangvik 47077308 / Marthe Jensen 93882744	
Teknisk leder	Bjørn Morten Krogstad	95212280
Starter	Knut Rønne	95074003
Tyvstartdommer	Alf Kåre Dybdahl	90957332

Fakta dommer mål	Karl Petter Monsen	99419821
Fører kontakt	Hansi	92293634
Faktadommer alternativsport	Gunvor Bergheim / Trond-Arve Olsen	
Medesinsk ansvarlig	Ulf Rytter	48880181
Miljøansvarlig		
Banen:	840/880 meter med startplate som er mellom 10,5-15 m bred. Underlag er 30% grus, 70 % asfalt.	
Klasser:	BC åpen, damer, junior/junior trening,crosskart, Rallycross og Shortcar.	
Drivstoff:	Bensin i vanlig handelsvare.(definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)	
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement.	
Påmelding:	Påmelding på vår hjemmeside www.nmkmelhus.no , pr e-post; post@nmkmelhus.no , eller til NMK Melhus, Postboks 17, 7234 LER. Påmeldingsavgiften betales ved innsjekk. Frist for påmelding er 5/9-2016 .	
	Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19	
Startkontingent:	BC åpen/damer kr 600,00 junior kr 200,00 junior trening kr gratis RC kr 600,00 og Crosskart 200,00 50% Tillegg ved etteranmelding. Vi har kortterminal.	
Avbud:	Avbud skal skje snarest, først på telefon 47077308 men må bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. post@nmkmelhus.no	
Anbud:	Ijtt NRS §603 pkt 9. I henhold til NSR § 34 og NSR § 61. Vi har kortterminal.	
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Det vises 5-sek. skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved evt. strøbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter, kjøres heatet uten den deltakeren.	
Flagg:	I henhold til NRS §603, pkt 7	
Rensing av dekk	Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.	
Tyvstart:	Ved tyvstart skal alternativspor kjøres 2 ganger. 2gangs tyvstart uansett fører utelukkes fra heatet. Skilt vises på førermøte.	
Alternativspor	§603.6.3 alternativspor kjøres 1 –en gang i hver omgang og finaler	
Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens, reklamelisens og evt. Ledsagerlisens, samt samsvarende gyldig medlemskort for klubb tilknyttet NBF.	
Personlig utrustning:	Se NRS §304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisensnr. på brannslukker.	

Teknisk kontroll	Ved depot ved bukk
Premiering:	Pokaler til alle finalister. BC åpen/junior: 1 Plass 2500kr 2 Plass 1500kr 3 Plass 1000kr
Støybegrensning:	§307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt og for høy støy medfører startnekt..
Startnummer	I henhold til § 307 K. Disse skal være påført bilen før teknisk kontroll. Teknisk kontroll skal påse at bilen er merket med tydelige startnummer. Merking skal foregå på begge bakre sideruter!
Resultatliste og jurymeldinger:	Slås opp på den offisielle tavla, ved nedkjøring til startflaten og ved depokiosk, etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på de samme tavlene.
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-.
Parc Fermé:	Se NRS kapitel 2 §18 og §603.11.Ved motocrossbanene. Generelle bestemmelser Art. 2.4
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,-
	Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Miljøtiltak:	Miljøstasjon ved bukk § 603 pkt. 4. 7.. Miljøstasjoner i depot. Søppelsekker deles ut ved innsjekk og legges i/ved søppeldunker eller i container i depot. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Presenningen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte/ oppsamlingsfat og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
Løpsavvikling:	Det blir kjørt 3 innledende omganger a`3 runder. 5 biler pr heat. 3 innledende og samt finaler. Sistesjanse kjøres med 6 biler a 3runder. Crosskart kjører 3 innledende omganger a3runder og finale. BC kjører 3 innledende omganger siste sjansen og finaler. BC kjører på poeng og samtlige teller som kvalifisering til finaler. I finalen kjøres 5 runder. Det kjøres 5 stk pr heat og 6 stk i finaler. Antall finaler BC åpen det kjøres a-b-c-d finaler med 2 opprykk fra hver finale. 1-4plass a-finale, 5-8plass b-finale, 9-12 c-finale, d-finale blir 1-2plass fra 3stk sistesjanse heat. 13-30plass utgjør 3stk sistesjanse heat. 1.omgang vil heatoppsett bli trukket på data. 2-3.omgang vil heat bli kjørt ut fra resultatliste. 1-5plass vil bli ett heat,6-10plass vil bli ett heat osv. De med lavest poengsum kjører først i omgangene. Sistesjanser kjøres med dette oppsett:

	<p>Sistesjanse 1: plass 13-16-19-24-27-30 Sistesjanse 2: plass 14-17-20-23-26-29 Sistesjanse 3: plass 15-18-21-22-25-28</p> <p>Poeng skala BC: 10-7-5-3-2.</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplass, osv. Er det fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet v/løpsleder.</p> <p>Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.</p> <p>Startoppstilling på en linje.</p> <p>Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.</p> <p>Damer og juniorer kjører kun A-finaler ved inntil 11 deltakere, samt B-finale ved 12 deltakere eller flere i klassen og c-finale ved 20 eller flere deltagere.</p> <p>For at det skal bli egen dame klasse må det være min 8 deltagere.</p> <p>Rallycross/Shortcar kjører 3 innledende omganger à 4 runder og finaler. Rallycross/Shortcar kjører 5 stk pr heat og 6 stk i finaler. Rallycross/Shortcar kjører 6 runder i finaler. Rallycross/Shortcar kjører bare A-finale.</p> <p>Rallycross/Shortcar og Crosscart kjører på bilcross reglemang.</p> <p>Rallycross/Shortcar kjører også etter § 603 i bilsportboken.</p> <p>Det benyttes alternativspor i Crosskart,BC, Rallycross og Shortcar.</p> <p>Debutanter kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres. Fører som deltar med engangslisens kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.</p> <p>Gjennomføring ihht NSR § 603 pkt. 6.2</p>
Sporttrekk	Sporttrekk blir utført på data. Heatene vil fylles opp og utjevnes.
Startrekkefølge	Heatoppsett vil bli oppsatt på data. Heatanvisning vil foregå fra tavle ved nedkjøring til start og ved tavle på depotkiosk. Deltagerne har selv ansvar for å følge med i hvilket heat de er satt opp samt kjøre ned til start til rett tid. Ingen vil bli hentet i depot for nedkjøring til start. Heatene kan bli oppfylt.
Resultat:	
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk. Barn under 16 år gratis. Vanlig inngang kr 100 pr dag.
Tidsskjema:	Fredag: innsjekk 19.00- 21.00 Teknisk 19.30- 21.30
	Lørdag: innsjekk 06.30-0730 Teknisk 07.00-08.00
	Dersom man ønsker innsjekk etter dette, må dette avklares med Løpsleder på telefon :
	Førermøte kl. 08.30 ved premiepall
	Start 1. omgang kl. 09.00

	Start Finaler ca 1600
	Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter resultatene er offentlige.

**Alle hjemmeførere MÅ stille med en stk funksjonær.
Dette må meldes inn på sms til Gaute Høiseith 94811690.**

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

NMK Melhus ønsker velkommen til
BC/Rallycross/Shortcar/Crosscart

Bollandsmoen Motorbane, Ler.
ca. 5 km fra E6 Ler på fylkesvei til Klæbu kommune. Merket
med skilt fra E6 på Ler.

GPS: bredde 63` 12` 44 Lengde 10` 22` 58